Surprise en 2010, la commune sait désormais faire face à la neige

La semaine passée, l'important épisode neigeux a mis les services techniques des communes à contribution. A Fitz-James, la municipalité cherche à anticiper pour que la vie continue. Le maire, Jean-Claude Pellerin, met également la main à la pâte.

L'Oise et toute la France ont subi un important épisode neigeux la semaine dernière, si certaines communes furent coupées du monde d'autres ont su prendre les devants pour dégager au maximum les principaux accès. Fitz-James fait partie de la seconde catégorie, la municipalité a su tirer les leçons de 2010 et aujourd'hui les équipes techniques sont organisées. « *La commune est divisée en trois zones par ordre de priorité : les grands axes et les entrées d'écoles, les axes secondaires et les bâtiments publics et enfin les impasses, les culs de sacs et les cours d'écoles* », détaille le maire, Jean-Claude Pellerin. Et avec une quarantaine de kilomètres de rue à traiter, la tâche est importante.

Et pour assurer tout cela, la commune s'est dotée de deux véhicules tracteurs dotés de saloir. Côté organisation, c'est Sébastien Macquet, responsable technique, qui est à la manœuvre. Arrivé il y a cinq ans, il a vécu les intempéries de 2010.

206 heures de travail et 15 tonnes de sel en une semaine

« *Entre 2005 et 2010, la commune avait salé une ou deux fois par an et en 2010 nous avons été, comme beaucoup de communes, surpris et nous nous demandions comment faire* ». En effet, les communes se retrouvent à court de sel et avec la neige, les livraisons sont compliquées. Aujourd'hui, les services techniques ont su gommer ses faiblesses, finies les ruptures de stock de sel. « *Nous avons un stock de 35 tonnes. Avec le temps de la semaine dernière nous avons utilisé une quinzaine de tonnes* ». En une semaine (du 15 au 22 janvier), l'ensemble du personnel des services techniques et la régie ont travaillé 206 heures dont 152 heures en véhicules, ce qui représente tout de même 5 600 euros de fonctionnement. Dès 5 heures du matin, les équipes étaient à pied d'œuvre et pour gagner du temps les saloirs étaient remplis la veille. Ils surveillaient ainsi la météo comme le lait sur le feu. Et pour les aider, le maire avait réquisitionné trois entreprises : les établissements Ledru, Freddy Robert et Sébastien Bois. Pour ne pas risquer de pénurie de sel, la commune en recommande dès qu'elle a consommé 15 tonnes.

Depuis les intempéries de 2010, la commune s'est dotée de deux véhicules tracteurs saloirs. Elle dispose également d'un stock de 35 tonnes de sel pour rendre les routes praticables.

Mais derrière cette organisation, l'élu aimerait qu'il y ait une prise de conscience générale. « *Les administrés ont l'obligation de nettoyer et saler sur le trottoir devant chez eux, en ne remettant pas la neige sur la route mais certains ont encore du mal. Cependant, on va que les efforts finissent par payer car de plus en plus de gens le font devant chez eux. Il y a un vrai dynamique dans le comportement citoyen* ».

Pour montrer l'exemple, le maire met la main à la pâte. Ainsi, samedi 19 janvier, il s'est installé sur le carrefour de la République pour dégager la route. Si au début il était seul très vite six personnes l'ont rejoint. La municipalité et les habitants fonctionnent donc de plus en plus main dans la main pour vaincre la neige. Dernière preuve en date : lorsque la municipalité apprend que les transports scolaires sont annulés, les parents sont informés afin de mettre en place un pédibus pour accompagner les enfants à la cantine. « *La police municipale a recruté des parents pour encadrer les enfants et nous avons dégagé les trottoirs pour rejoindre la salle Pierre-Mendès France. Il y a eu une vraie solidarité* », conclu l'élu.

Les souvenirs de 2010 sont désormais lointains, Fitz-James est paré pour affronter l'hiver.

L.G.